

БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЁНКА НА ДОРОГЕ И В ТРАНСПОРТЕ

Передвигаться только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

При движении по краю проезжей части (по обочине) дороги всегда идти навстречу движению транспортных средств. Не подходить близко к краю тротуара - идти на расстоянии не менее трех шагов от края тротуара.

Проезжую часть переходить только по наземным или подземным пешеходным переходам (а если их нет - на перекрестках по линии обочин или тротуаров, убедившись в безопасности движения), только на зеленый сигнал светофора.

Не переходить дорогу или железнодорожный переезд на красный сигнал светофора. Помнить, что транспортные средства (машину, автобус, трамвай, троллейбус и поезд) невозможно остановить мгновенно.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечить видимость этих предметов для водителей. Вне населенных пунктов предметы со светоотражающими элементами нужно иметь при себе обязательно.

Нельзя переходить перекресток по диагонали.

Переходить дорогу всегда под прямым углом к краю проезжей части, там, где нет ограждений и где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если не успели закончить переход - остановиться на острове безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Если на дороге работает регулировщик, то проезжую часть можно переходить по таким сигналам:

- если руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены,
- если правая рука вытянута вперед (можно переходить проезжую часть за спиной регулировщика).

Если рука регулировщика поднята вверх - движение пешеходов запрещено (не успели перейти дорогу - остановиться на острове безопасности, если нельзя безопасно освободить проезжую часть).

Не кататься на велосипеде по проезжей части, а только по полосе для велосипедистов или по велосипедной дорожке.

Управляя мопедом, соблюдать Правила дорожного движения. Двигаться по дороге только в застегнутом мотошлеме.

Не разговаривать во время движения на велосипеде, мопеде по телефону, если он не оборудован гарнитурой, позволяющей вести переговоры без

использования рук.

Не кататься на велосипеде, мопеде в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, это создаст опасность для движения, может быть причиной дорожно-транспортного происшествия и повлечь причинение вреда здоровью или смерть.

Ожидать маршрутное такси, автобус на остановках, а если их нет - на тротуаре или обочине.

В автобусе, трамвае, троллейбусе садиться ближе к водителю или кондуктору.

Садиться и выходить из транспортного средства только после его полной остановки.

При передвижении в машине всегда пристегиваться ремнем безопасности.